

Maschinenfabrik
Buckau R. Wolf A.-G.
Magdeburg

Charakteristik des
Buckau-Wolf-Baustoffdiesels S 4 DV 224.



Nennleistung des Motors **Nominal HP**

= 100 PS

Nenndrehzahl des Motors

= 750 1/min. RPM

Rated HP (?)

Eingestellte Leistung } für den Auftr.

Ne = 75 PS

Eingestellte Drehzahl } R 50/64131, Pos. 3

n = 565 1/min.

Zylinderzahl

= 4

Zylinderdurchmesser

D = 175 mm 6.9"

Kolbenhub

S = 240 mm 9.35"

Hubvolumen eines Zylinders

V_H = 5,77 l, 4 Zyl. 23 l

Mitteldruck

p_e = 5,14 kg/cm² = 73 psi

Mittl. Kolbengeschw.

c_m = 4,52 m/sec. 4.5

Kraftstoffverbrauch

b_o = 160 g/kWh + 194

Schmierölverbrauch

= 175 g/h

Kompressionsdruck

p_c = 30-33 kg/cm²

Zünddruck

p_a = 50-55 kg/cm² = 780 psi

Anlaßdruck

p_a = 30-33 kg/cm²

Überlastfähigkeit andauernd

10 %

vorübergehend

20 %

Niedrigste zul. Drehzahl andauernd

~ 200 1/min.

vorübergeh.

≤ 150 1/min.

Abmessungen des Motors ohne Schwungrad:

Ganze Länge (ab Kuppelflansch)

ca. 1600 mm

Größte Breite (über Wasserpumpen)

ca. 800 mm

Ganze Höhe

ca. 1450 mm

Höhe über Mitte Kurbelwelle

ca. 1300 mm

Gewicht des Motors allein ohne

Schwungrad, Rahmen, Wendegetriebe

und Nebenteile

ca. 2200 kg

Gewicht des Motors mit

~~GEAR~~ Housing, Frame, Gearbox, Rahmen, Wendegetriebe

ca. 4000 kg

und Reventoden

ca. 4000 kg

Montage auf einem Betonfundament

ca. 4000 kg

Maximale Belastung Nr. 1 1083.

ca. 4000 kg

Maschinenfabrik
Baukau R. Wolf A.-G.
Magdeburg

Charakteristik des
Baukau-Wolf-Beniffsdiesels S 4 DV 224.

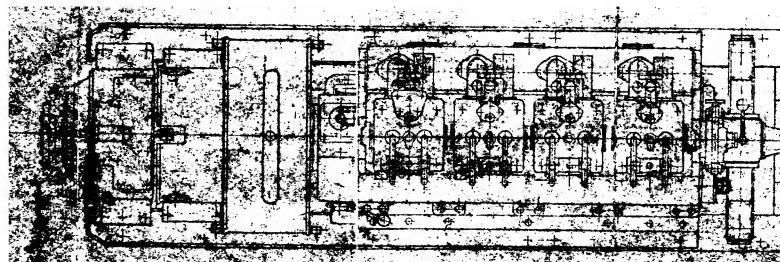
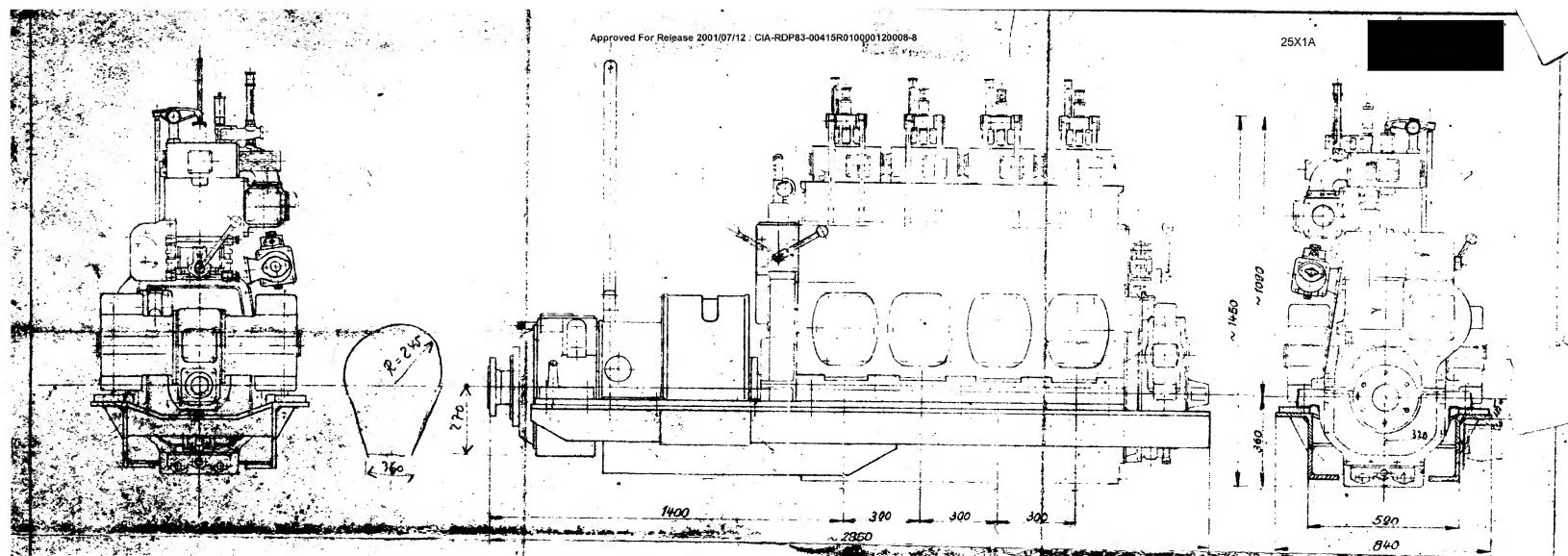


Arbeitsweise:	Viertakt normal.
Bauart:	stehender Reihenmotor, Blockbauart mit passen Zylinderbussen und einzelnen Zylinderköpfen.
Bauweise:	Mittelschwer.
Normalausführung:	Linksmaschine.
Normaldrehrichtung:	Rechtsdrehend.
Kühlung:	Durch Wasser (Durchfluss) für Zylinder, Zylinderkopf und Auspuffsammler; mit angehängter Kühlwasser- und Benzinpumpe am freien Kurbelwellenende.
Schmierung:	Inlaufdruckschmierung für das Triebwerk mit Filter am Rückhalter.
Einspritzsystem:	Direkte Einspritzung mit einzelnen Einspritzpumpen für Sechsgeschichteregulierung und mit fein abgestuften Nadelventilen.
Drehzahlregelung:	Durch Fliehkraftregler mit Fernverstellung mittels Drehzahlring.
Auflaufsystem:	Druckluft mit automatischen Anlauffventilen, Füllen der Druckluftflasche mit Verbrennungsluft durch Aufladeventil an einem Zylinder.
Luftförderung:	Durch antriebendes Ventilgetriebe.

Werkzeichnung Nr. W 1083.

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

25X1A



Schiffstypen-Nr. 2	M 110
Abmessungen in mm	
210 K	der entsprechende Zeichnung
Aut.: STM	Magdeburg

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120

**SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY**

25X1A

[REDACTED]

**SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY**

[REDACTED]

THIS IS AN ENCL^E
DO NOT DETACH

25X1A

U.S. OFFICIALS ONLY

SECRET COMM-F
U.S. OFFICIALS ONLY

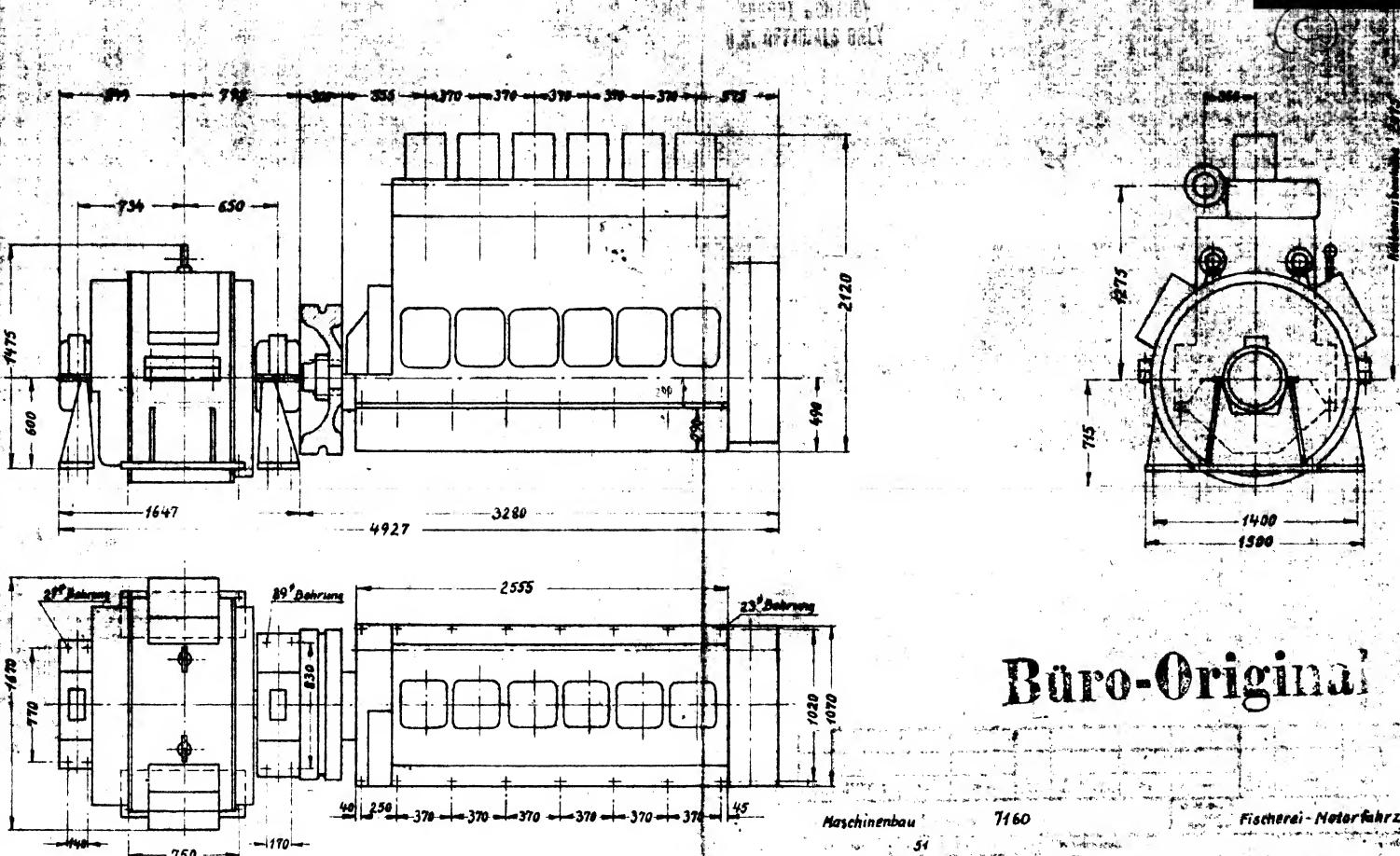
~~SECRET~~ ~~control~~
U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

~~SECRET~~ ~~control~~
U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8



Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

SK 269

1

~~SECRET CONTROL~~

U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

D

~~SECRET CONTROL~~
U.S. OFFICIALS ONLY

344 VOTES GIVE

I. Emitter-Collector and Base Resistors

a) Faunabotan

Wür den Entwurf des Schiffs für einen 1000 PS
pressorlosen Flugzeug-Transporter, die bei einer
Länge von 180 und einer Breite von 18 m
in Augsburg vergeben.

Spindeldurchm.	100 mm
Ringgestellte Leistung	1000 W
Mitgestellte Drehzahl	1000 U/min
Zylinderdurchmesser	100 mm
Hubraum	1000 cm ³
Hubvolumen / Zylinder	1000 cm ³
Hubvolumen eingespannt	1000 cm ³
Kompressionsdruck	100 bar
Zindruck	100 bar
Mittl. effekt. Druck	100 bar
Mittl. Zelldurchgangsgeschwindigk.	10 m/s
Anlaßluftstrom	386 l/min
Auftaststoffverbrauch	107 g/kWhr
Schmierölverbrauch	10 g/kWhr
^{Capacit.} Leistung der Spindel	1000 W
Leistung der Zylindergruppe	1000 W
Ungleichförmigkeitsgrad	10%
Niedrigste zulässige Druck	100 bar
Niedrigste zulässige	100 bar
Überlastungsfaktor	100%
Überlastungsfaktor	100%

Bspw.: steuern Reduktionsstufen
baren Kosten. Vgl. hier die Bsp. oben

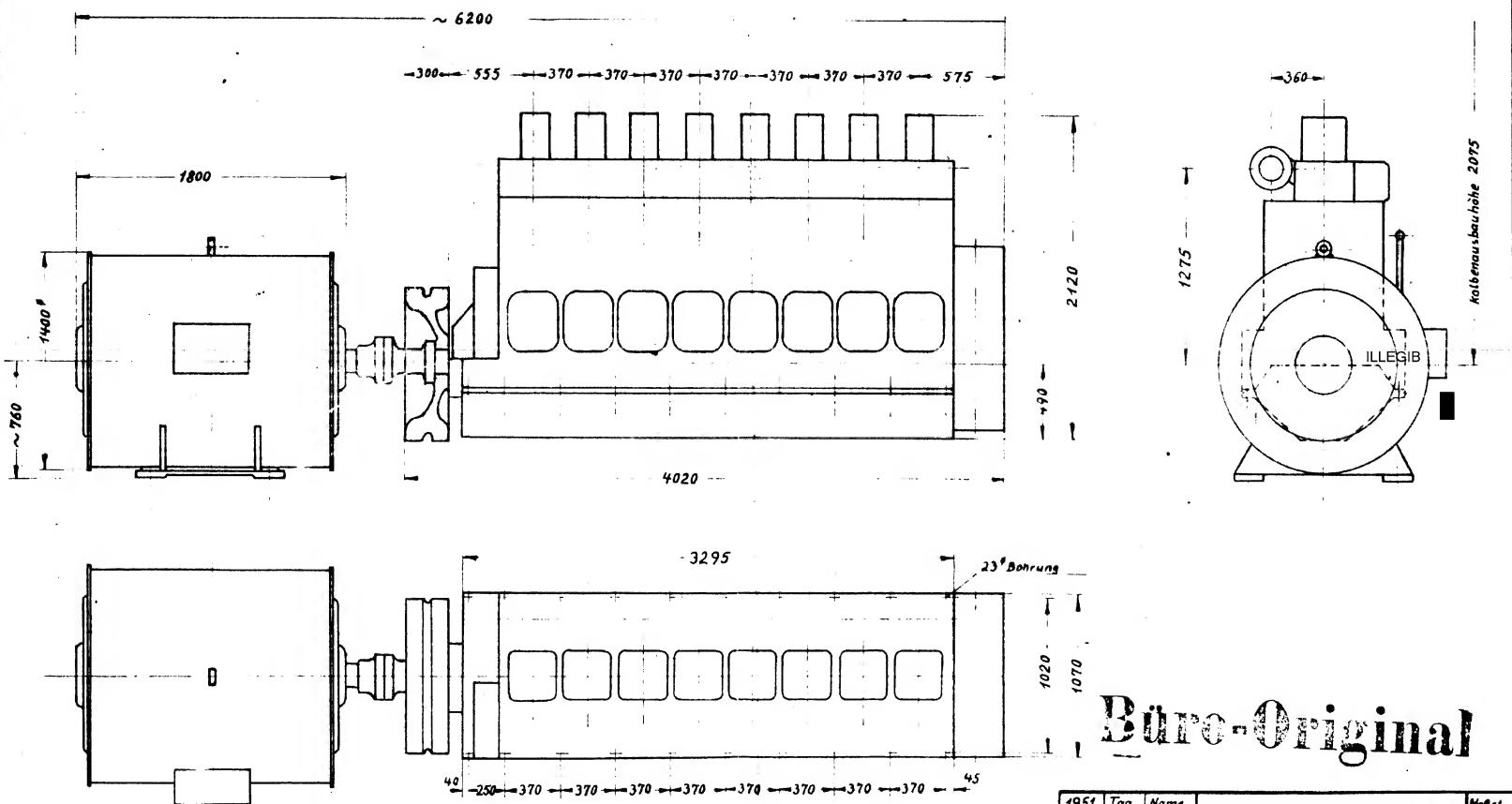
SECRET

U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE

25X1A

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

(D)



1951	Tag	Name	Neust.
gez.	3.2	Drew.	
gepr.			
<i>Buckau - Wolf - Schiffsdiesel</i>			
Typ R 8 DV 136			
Leistung 300/400 PS bei n. 1750			
Volkswerft Stralsund Konstruktionsbüro			

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

~~SECRET CONTROL~~
~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

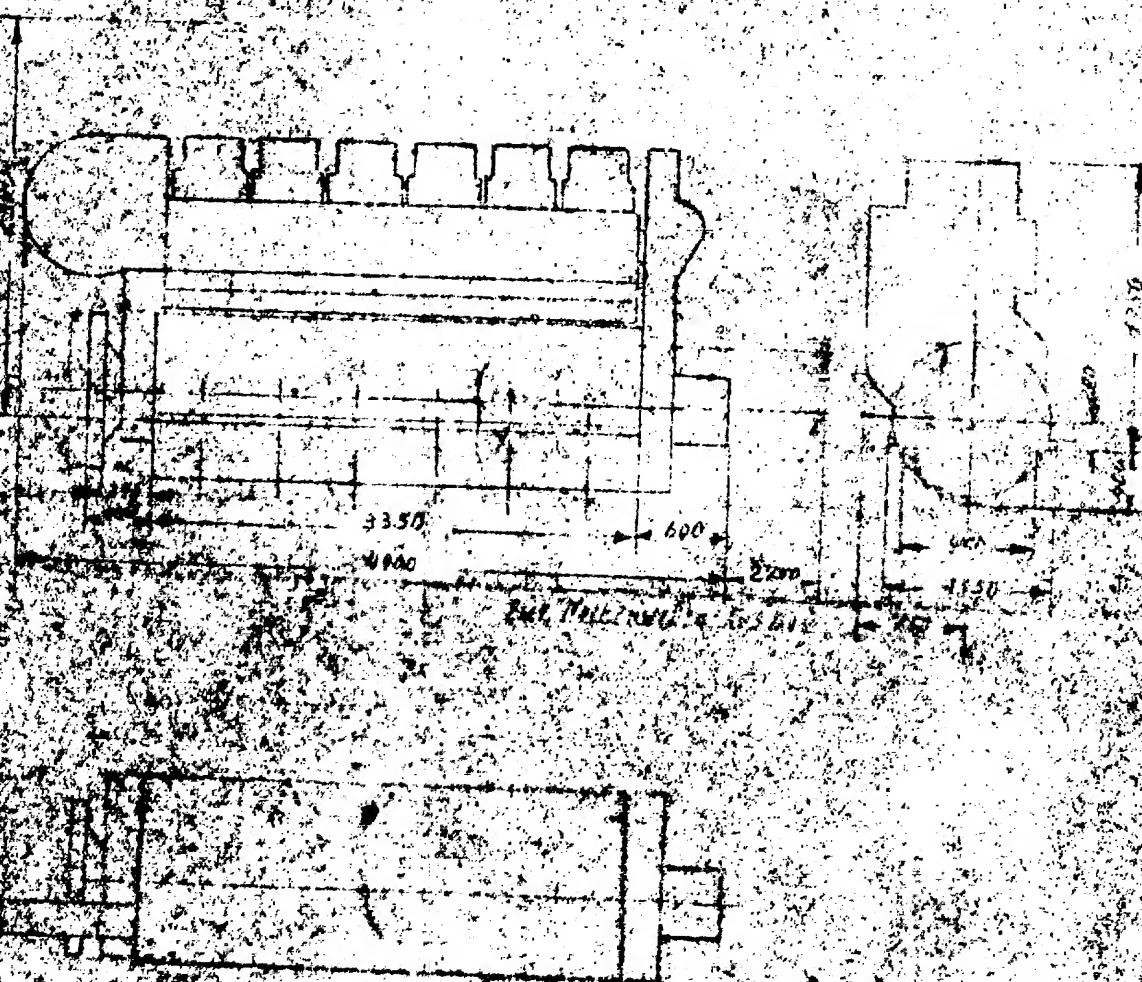
25X1A

~~SECRET CONTROL~~
~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

U. OFFICIALS ONLY

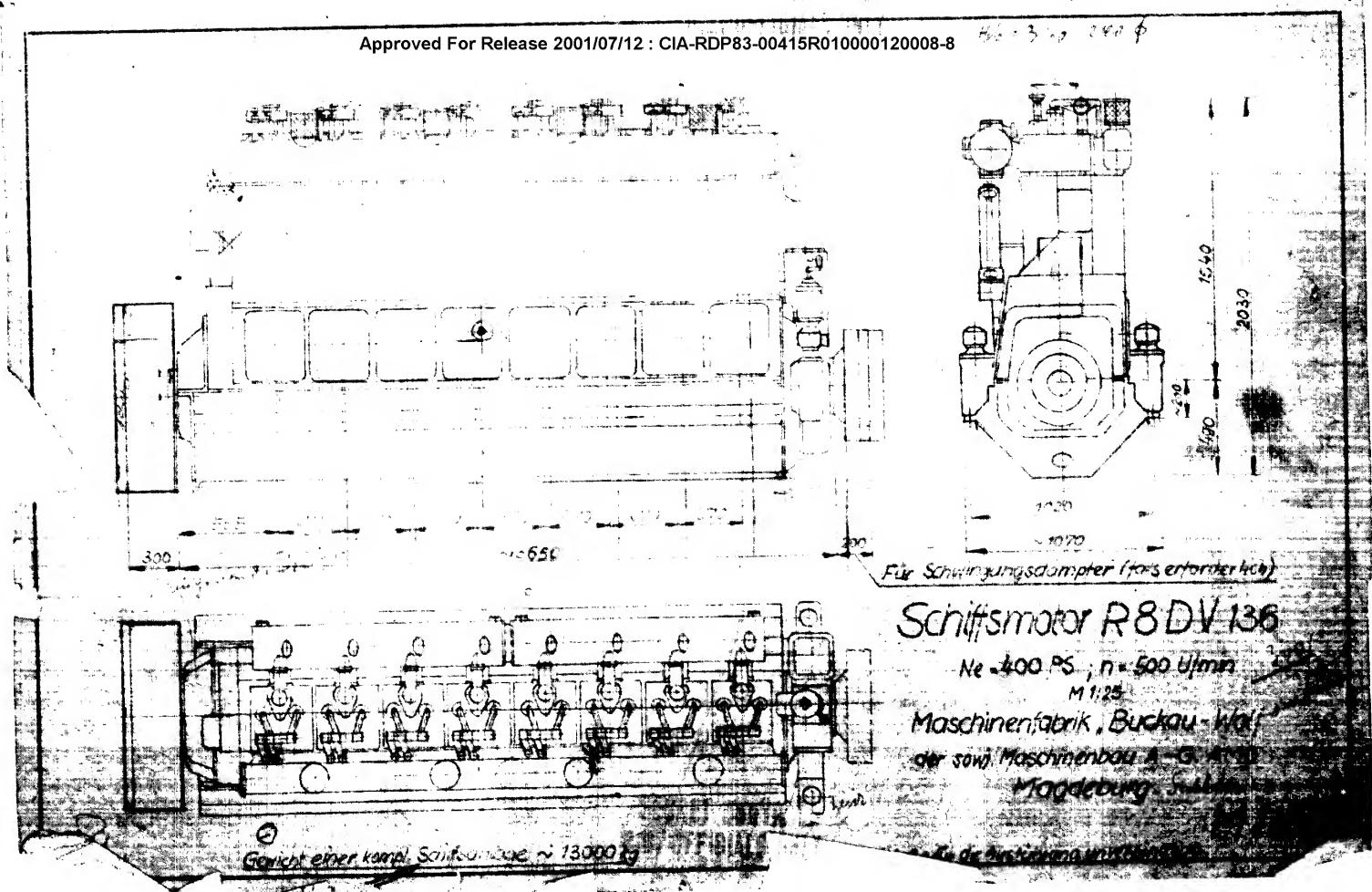
.25X1A

6 Zyl. 4-Takt-Dieselmotor Typ 407
1000 PS - 450 U/min
mit Lader - 1400 PS - 620 U/min
Supercharger



1000 PS - 450 U/min
mit Lader - 1400 PS - 620 U/min
Supercharger

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8



Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8